



キャロウェイ “EPIC”の名にふさわしく 最先端テクノロジーを惜しみなく投入

エピック スター 「EPIC STAR ユーティリティ」

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ボーズマン)は、「EPIC STAR ユーティリティ」を全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて、2017年9月15日より発売いたします。

「EPIC STAR ユーティリティ」も、「EPIC STAR アイアン」同様に、キャロウェイの最新技術がふんだんに盛り込まれた、“とてつもない”ユーティリティです。クラウンには、キャロウェイのユーティリティで初めて、トライアクシャル・カーボンクラウンを搭載。この驚異の軽さから生まれた多くの余剰重量は、タングステン・インナーウェイトに姿を変えて、重心位置の最適化に貢献しています。また、次世代ハイパースピード フェースカップや、ステンレスの高強度ボディを採用することで、高いボール初速、低スピン、高慣性モーメントを実現。ユーティリティでも、禁断の飛びをやさしく手にすることが可能になりました。

EPIC STAR(エピック スター) ユーティリティ

EPIC

2017年9月15日発売予定

EPIC STAR ユーティリティ

【価格】

- ・Speeder EVOLUTION for EPIC (S, SR, R) ¥43,000+税
- ・N.S.PRO Zelos 7 Hybrid (S) ¥43,000+税

【グリップ】

Callaway VDR JV ブラック/グリーン
約40g/口径60



1 トライアクシャル・カーボンクラウン



EPICシリーズのドライバー、フェアウェイウッドに採用されているトライアクシャル・カーボンクラウンを、ユーティリティにも採用。約5gの軽さを実現して、多くの余剰重量を生み出し、重心位置の最適化に貢献している。クラウン前方には、空気抵抗を軽減するスピード・ステップも搭載。

2 次世代フェースカップ



極薄の455スチール(7H除く)で作られた次世代ハイパースピード フェースカップは、ルールに迫る反発を実現。ミスヒットでも高いボール初速を生み、大きな飛びをもたらす。フェースとボディは精密なミルド加工とレーザー溶接でつられており、これも飛距離性能などに大きく貢献。

3 高強度ボディ、インナーウェイト



ハイグレードなスチールによるボディは、構造を強固にし、外周への重量配分も可能に。また、トライアクシャル・カーボンクラウンの軽さから生まれた余剰重量は、タングステン・インナーウェイトに置き換えられ(7H除く)、理想の位置に配置。高慣性モーメント、低スピンのヘッドに。



Press Release

2017年8月17日

キャロウェイゴルフ株式会社

【EPIC STAR ユーティリティ スペック】

番手	4H	5H	6H	7H
フェース素材 / 構造	カーペンター455スチール / 次世代ハイパースピード フェースカップ			17-4 ステンレススチール / 次世代ハイパースピード フェースカップ
ボディ素材	17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン + タングステン・インナーウェイト			17-4 ステンレススチール + トライアクシャル・カーボンクラウン
クラブ長さ(インチ)	40.0	39.5	39.0	38.5
ロフト角(°)	20.0	23.0	26.0	29.0
ライ角(°)	59.0	59.5	60.0	60.5

シャフト名(硬さ)		Speeder EVOLUTION for EPIC(S)	Speeder EVOLUTION for EPIC(SR)	Speeder EVOLUTION for EPIC(R)	N.S.PRO Zelos 7 Hybrid(S)
ラインアップ	4H	○	○	○	○
	5H	○	○	○	○
	6H	○	○	○	□
	7H	□	□	□	□
バランス		D1			
クラブ重さ(4H)		約343g	約341g	約338g	約359g
シャフト重さ(4H)		約65g	約63g	約60g	85.5g
シャフトトルク		3.6	3.9	4.2	2.8
シャフト調子		先中調子			先調子

○:通常在庫 □:受注生産 *左用モデルの設定はありません。

*シャフトスペック値は、メーカー(N.S.PRO Zelos 7 Hybrid=日本シャフト社)の公表値、Speeder EVOLUTION for EPICはシャフトカット後の値になります。

Assembled in China / Japan

ヘッドカバー:Made in China