



# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## キャロウェイ アクティブシニアの飛距離は 振り切って飛ばすBIG BERTHAで一変する! ビッグバーサ ベータ 「BIG BERTHA BETA シリーズ」

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ポーズマン)は、「BIG BERTHA BETA シリーズ」のドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて、2016年4月下旬より順次発売いたします。

「あの頃の飛距離を取り戻したい」。そんなアクティブシニアの願いをかなえるべく、新しい「BIG BERTHA BETA シリーズ」は誕生しました。開発コンセプトは「気持ち良い、大きな飛び」。「ヘッドサイズ」「フェース」「打球音・フィーリング」「クラブ軽さ」「振りやすさ」の5つのポイントで、前作を超える性能、デザインを追求したことにより、ドライバーからアイアンまで、ラインアップすべてでアクティブシニアが振り切って飛ばせる「BIG BERTHA BETAシリーズ」が完成しました。また今回は、「飛びを取り戻すアクティブシニア」のアイコンとして、キャロウェイ・スタッフプレーヤーのトム・ワトソンを広告で起用していきます。

### BIG BERTHA BETA(ビッグバーサ ベータ) シリーズ

#### BIG BERTHA BETA

ドライバー、フェアウェイウッド  
2016年4月下旬発売予定  
ユーティリティ、アイアン  
2016年5月中旬発売予定

※Women'sも同時発売



BIG BERTHA BETA  
ドライバー

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2) ¥88,000+税  
・Tour AD GP-5 (SR, R)  
・Speeder EVOLUTION II 569 (SR, R) ¥105,000+税



BIG BERTHA BETA  
フェアウェイウッド

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2) ¥50,000+税



BIG BERTHA BETA  
ユーティリティ

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2) ¥38,000+税



BIG BERTHA BETA  
アイアン

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2)  
・ALLOY BLUE (S200, R300) 単品(＃5, AW, SW) ¥24,000+税  
5本セット(＃6-9, PW) ¥120,000+税



取り戻せ。あの頃の飛びを。

BIG BERTHA BETA

## BIG BERTHA BETA (ビッグバーサ ベータ) ドライバー

**BIG  
BERTHA  
BETA**

最先端技術＋軽さ、気持ち良さ。  
「あの頃の飛距離」を取り戻せ!

2016年4月下旬発売予定



### ①安心感のあるラージヘッド

前作より安心感あるラージヘッドで、思い切りよく振れます。加えて、前作より短いホーゼル、シャローフェースにより、深く、低い重心位置に。慣性モーメントも高まり、最適スピンドで高打ち出し角で、大きく飛ばすことができます。



### ②次世代R・MOTOフェース採用

薄肉化された最先端の次世代R・MOTOフェースを採用したことで、シャローフェースでありながら高初速を実現。また、ヘッド内部にサウンドリブ構造を内蔵したことにより、デザイン性の高いソールデザインながら、高音で余韻のある、心地よい打球音をもたらします。



### ③キャロウェイ最軽量モデル

グラフィックデザイン社製「GP for BIG BERTHA」シャフトは、Rフレックスで約43gという軽量のカウンターバランス設計で、しなりを感じながら力むことなく楽に振れるシャフトになっています。またグリップには、約25gのモデルを採用。クラブ全体が約264g(R)の軽量となったことで、楽に振り切ることができ、ヘッドスピードを向上させます。また、ヒールに重さを持たせることで、軽量ヘッド＋短い重心距離の組み合わせとなり、しっかりつかまったボールが可能に。ここでも、ビッグドライブ実現に大きく貢献しています。

#### 【シャフト ライナップ】

・GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2)



・Tour AD GP-5 (SR, R)  
・Speeder EVOLUTION II 569 (SR, R)

#### 【グリップ】

Callaway GOLF PRIDE Tour25 ブルー/シルバー  
約25g/口径60



## BIG BERTHA BETA (ビッグバーサ ベータ) アイアン

**BIG  
BERTHA  
BETA**

2016年5月中旬発売予定

## 360フェースカップで、 さらに1番手上的の飛びへ

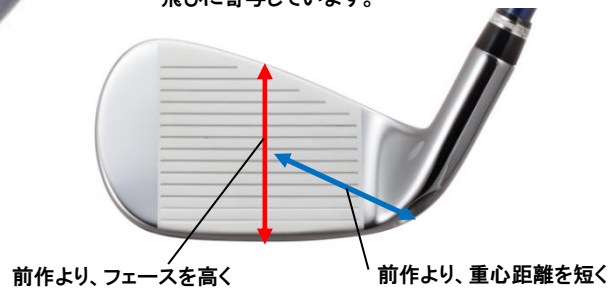


### ①360フェースカップへ

前作のL字カップフェースから最新の360フェースカップに進化し、ボールスピードがアップ。ストロングロフト化(1#7で、前作29度から27度に)とともに、大きな飛距離を実現します。

### ②ラージヘッドと短い重心距離

前作と比べ、フェースを高くし、ヒールに重さを配分したことで、重心距離を短く設計。安心感とやさしさに加えて、つかまりの良さももたらしめています。また、グラファイトデザイン社製カーボンシャフト、「GP for BIG BERTHA」と、トゥルーテンパー社製スチールシャフト、「ALLOY BLUE」は振りやすく、高弾道を実現。やさしさと大きな飛びに寄与しています。



### ③フィーリングを高める「タングステン・スナバー」

キャビティ内のソール側に、約12gのタングステン・スナバーを内蔵。オフセンターヒット時の不快な振動を最小限に抑え、しっかりとインパクトを感じるフィーリングを実現しています。

#### 【シャフト ラインアップ】

GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2)



ALLOY BLUE (S200, R300)

#### 【グリップ】

Callaway GOLF PRIDE Tour25 ブルー/シルバー  
約30g/口径60



## BIG BERTHA BETA (ビッグバーサ ベータ) フェアウェイウッド

**BIG  
BERTHA  
BETA**

### ラージヘッドと高初速フェースで、 ボールも上がり飛距離が出せる

2016年4月下旬発売予定



#### ①ラージヘッド化

前作よりもラージヘッドに設計。アドレスしたときに、大きく見えて安心感があり、超軽量シャフトとともに思い切りよく振り切ることができます。加えて、ラージヘッド化により慣性モーメントも高まり、深重心化も達成。やさしく、高弾道で、大きく飛ばすことができます。

#### ③ヘブンウッドもラインアップ

番手には、ロフトが7番ウッド並みで、4番ウッド相当のクラブ長さを持つヘブンウッドも用意。しっかりキャリーを出していきたい人に最適です。

#### ②ミスヒットにも強いフェースカップ

NEWハイパースピード フェースカップの採用で、高いボール初速を実現し、ミスヒットでも飛距離のロスを最小限に抑えてくれます。

## BIG BERTHA BETA (ビッグバーサ ベータ) ユーティリティ

**BIG  
BERTHA  
BETA**

### フェースカップと深重心設計で、 高弾道に飛ばせる

2016年5月中旬発売予定



#### ①高慣性モーメントでやさしく

前作よりもラージヘッドに設計。安心感が思い切りのいいスイングにつながり、ヘッドスピードを高めます。慣性モーメントも高まり、深重心化も果たしていることで、やさしく打ち出し角の高いボールを打つことができ、飛距離アップを可能にします。

#### ②アイアンとのつながりも考慮

高初速を生み出すNEWハイパースピード フェースカップと、超軽量シャフトの振りやすさも、大きな飛びに貢献しています。また、アイアンのストロングロフト化に対するマッチングも考慮し、ストロングロフト設計。各番手間の飛距離をバランスよくしています。

#### 【シャフト ラインアップ】

GP for BIG BERTHA (S, SR, R, R2)



#### 【グリップ】

Callaway GOLF PRIDE Tour25 ブルー/シルバー  
フェアウェイウッド 約25g/口径60  
ユーティリティ 約30g/口径60





# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## BIG BERTHA BETA Women's (ビッグバーサ ベータ ウィメンズ)シリーズ

# BIG BERTHA BETA

### 振り切って飛ばす気持ち良さを、女性にも!!

ドライバー、フェアウェイウッド  
2016年4月下旬発売予定  
ユーティリティ、アイアン  
2016年5月中旬発売予定



BIG BERTHA BETA Women's ドライバー

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (A, L) ¥88,000+税



BIG BERTHA BETA Women's アイアン

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (A, L)  
単品(1#6、AW) ¥24,000+税  
5本セット(1#7-9、PW、SW) ¥120,000+税



BIG BERTHA BETA Women's フェアウェイウッド

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (A, L) ¥50,000+税



BIG BERTHA BETA Women's ユーティリティ

【価格】  
・GP for BIG BERTHA (A, L) ¥38,000+税

### 【シャフト ラインアップ】

GP for BIG BERTHA (A, L)



### 【グリップ】

Callaway GOLF PRIDE Tour25 ブルー/シルバー  
ドライバー、フェアウェイウッド 約25g/口径59  
ユーティリティ、アイアン 約30g/口径59





# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## 【BIG BERTHA BETA ドライバー スペック】

		W#1			
フェース素材 / 構造		ウルトラ・ライト8-1-1チタン / 次世代R・MOTO フェース			
ボディ素材		ウルトラ・ライト8-1-1チタンボディ			
クラブ長さ(インチ)		45.75			
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		460			
ロフト角(°)		9.5	10.5	11.5	
ライ角(°)		60.0			
ラインアップ	S	○	○	□	
	SR	□	○	□	
	R	□	○	○	
	R2	□	□	○	
	GP-5 SR	□	○	□	
	GP-5 R	□	○	□	
	EV II 569 SR	□	○	□	
	EV II 569 R	□	○	□	

シャフト名(硬さ)	GP for BIG BERTHA (S)	GP for BIG BERTHA (SR)	GP for BIG BERTHA (R)	GP for BIG BERTHA (R2)	Tour AD GP-5(SR)	Tour AD GP-5(R)	Speeder EVOLUTION II 569(SR)	Speeder EVOLUTION II 569(R)
バランス	D1		D0		D2			
クラブ重さ	約276g	約270g	約264g	約263g	約276g	約275g	約276g	約275g
シャフト重さ	約56g	約50g	約44g	約43g	57g	56g	58.5g	56.5g
シャフトトルク	5.0	5.5	6.5	6.5	4.3		4.2	
シャフト調子	先中調子				中調子		中調子	

○:通常在庫 □:受注生産 \*左用モデルの設定はありません。

\*シャフトスペック値は、メーカー(Tour AD=グラフィックデザイン社、Speeder=藤倉ゴム工業社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など:Assembled in Japan)

ヘッドカバー:Made in China



# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## 【BIG BERTHA BETA アイアン スペック】

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	SW	
フェース素材 / 構造	(#5-9,PW)17-4ステンレス360フェースカップ / (AW,SW)VFT ステンレススチール								
ボディ素材	17-4ステンレス+タングステンナバー								
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25	
ロフト角(°)	22.0	24.0	27.0	31.0	36.0	42.0	48.0	55.0	
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5	
ラインアップ	S	○	○:5本セット(I#6-9,PW)					○	○
	SR	○						○	○
	R	○						○	○
	R2	□						○	○
	ALLOY BLUE(S200)	○	○:5本セット(I#6-9,PW)					○	○
	ALLOY BLUE(R300)	○						○	○
バランス	カーボン	S,SR:D1 / R,R2:D0					S,SR:D2 / R,R2:D1		
	スチール	D2					D3		

シャフト名(硬さ)	GP for BIG BERTHA (S)	GP for BIG BERTHA (SR)	GP for BIG BERTHA (R)	GP for BIG BERTHA (R2)	ALLOY BLUE (S200)	ALLOY BLUE (R300)
クラブ重さ(I#5)	約340g	約338g	約333g	約333g	約378g	約373g
シャフト重さ	約56g	約54g	約49g	約49g	94g	90g
シャフトトルク	3.9	4.0	4.3	4.4	—	—
シャフト調子	先中調子					

○:通常在庫 □:受注生産 \*左用モデルの設定はありません。

\*GP for BIG BERTHAのスペック値は、I#5の値です。

\*シャフトスペック値は、メーカー(ALLOY BLUE=True Temper社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など:Assembled in Japan)



# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## 【BIG BERTHA BETA フェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	HEAVEN	W#5	W#7
フェース素材/構造	カーペンター455スチール / ハイパースピード フェースカップ			
ボディ素材	17-4 ステンレス			
クラブ長さ(インチ)	43.25	43.0	42.5	42.0
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	180	168	161	150
ロフト角(°)	16.0	20.5	19.0	22.0
ライ角(°)	58.5	59.0	59.0	59.5

シャフト(硬さ)		GP for BIG BERTHA (S)	GP for BIG BERTHA (SR)	GP for BIG BERTHA (R)	GP for BIG BERTHA (R2)
ラインアップ	W#3	○	○	○	○
	HEAVEN	○	○	○	○
	W#5	○	○	○	○
	W#7	○	○	○	○
バランス		D1		D0	
クラブ重さ(W#3)		約288g	約282g	約277g	約275g
シャフト重さ(W#3)		約52g	約46g	約41g	39g
シャフトトルク		5.0	5.5	6.5	
シャフト調子		先中調子			

○: 通常在庫 \* 左用モデルの設定はありません。

Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など: Assembled in Japan)

ヘッドカバー: Made in China

## 【BIG BERTHA BETA ユーティリティ スペック】

番手	3H	4H	5H	6H
フェース素材/構造	カーペンター455スチール / ハイパースピードフェースカップ			
ボディ素材	17-4 ステンレス			
クラブ長さ(インチ)	41.0	40.5	40.0	39.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	116	106	105	103
ロフト角(°)	18.0	20.0	22.0	25.0
ライ角(°)	59.5	60.0	60.5	61.0

シャフト(硬さ)		GP for BIG BERTHA (S)	GP for BIG BERTHA (SR)	GP for BIG BERTHA (R)	GP for BIG BERTHA (R2)
ラインアップ	3H	○	○	○	□
	4H	○	○	○	□
	5H	○	○	○	□
	6H	○	○	○	□
バランス		D1		D0	
クラブ重さ(3H)		約319g	約315g	約308g	約306g
シャフト重さ(3H)		約60g	約56g	約49g	約47g
シャフトトルク		4.3	4.9	5.8	6.0
シャフト調子		先中調子			

○: 通常在庫 □: 受注生産 \* 左用モデルの設定はありません。

Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など: Assembled in Japan)

ヘッドカバー: Made in China





# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## 【BIG BERTHA BETA Women's ドライバー スペック】

		W#1	
フェース素材 / 構造	ウルトラ・ライト8-1-1チタン / 次世代R・MOTO フェース		
ボディ素材	ウルトラ・ライト8-1-1チタンボディ		
クラブ長さ(インチ)	44.0		
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	460		
ロフト角(°)	12.5	13.5	
ライ角(°)	60.0		

シャフト名(硬さ)		GP for BIG BERTHA (A)	GP for BIG BERTHA (L)
ラインアップ	12.5°	○	□
	13.5°	□	○
バランス		B8	
クラブ重さ		約253g	約250g
シャフト重さ		約40g	約37g
シャフトトルク		6.5	7.0
シャフト調子		先中調子	

○:通常在庫 □:受注生産 \*左用モデルの設定はありません。  
 Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など:Assembled in Japan)  
 ヘッドカバー:Made in China

## 【BIG BERTHA BETA Women's アイアン スペック】

番手		I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	SW	
フェース素材 / 構造		(I#6-9,PW)17-4ステンレス360フェースカップ / (AW,SW)VFT ステンレススチール							
ボディ素材		17-4ステンレス+タングステン・スナバー							
クラブ長さ(インチ)		36.25	35.75	35.25	34.75	34.25	33.75	33.75	
ロフト角(°)		24.0	27.0	31.0	36.0	42.0	48.0	55.0	
ライ角(°)		61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5	
ラインアップ	5本セット	—	○	○	○	○	—	○	
	単品	○	—	—	—	—	○	—	
バランス		カーボン					B8		B9

シャフト(硬さ)		GP for BIG BERTHA (A)	GP for BIG BERTHA (L)
クラブ重さ(I#7)		約334g	約333g
シャフト重さ(I#7)		約40g	約39g
シャフトトルク		5.0	5.2
シャフト調子		先中調子	

○:通常在庫 \*左用モデルの設定はありません。  
 Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など:Assembled in Japan)



# Press Release

2016年3月22日

キャロウェイゴルフ株式会社

## 【BIG BERTHA BETA Women's フェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	HEAVEN	W#5	W#7
フェース素材 / 構造	カーペンター455スチール / ハイパースピード フェースカップ			
ボディ素材	17-4 ステンレス			
クラブ長さ(インチ)	42.0	41.75	41.25	40.75
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	180	168	161	150
ロフト角(°)	16.0	20.5	19.0	22.0
ライ角(°)	58.5	59.0	59.0	59.5
シャフト(硬さ)	GP for BIG BERTHA (A)		GP for BIG BERTHA (L)	
ラインアップ	W#3	○		○
	HEAVEN	○		○
	W#5	○		○
	W#7	○		○
バランス(W#3)	B8			
クラブ重さ(W#3)	約261g		約258g	
シャフト重さ	約38g		約35g	
シャフトトルク	6.5		7.0	
シャフト調子	先中調子			

○: 通常在庫 \* 左用モデルの設定はありません。

Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など: Assembled in Japan)

ヘッドカバー: Made in China

## 【BIG BERTHA BETA Women's ユーティリティ スペック】

番手	4H	5H	6H
フェース素材 / 構造	カーペンター455スチール / ハイパースピード フェースカップ		
ボディ素材	17-4 ステンレス		
クラブ長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	106	105	103
ロフト角(°)	20.0	22.0	25.0
ライ角(°)	60.0	60.5	61.0
シャフト(硬さ)	GP for BIG BERTHA (A)		GP for BIG BERTHA (L)
ラインアップ	4H	□	○
	5H	□	○
	6H	□	○
バランス(4H)	B8		
クラブ重さ(4H)	約299g		約297g
シャフト重さ	約45g		約43g
シャフトトルク	6.0		6.6
シャフト調子	先中調子		

○: 通常在庫 □: 受注生産 \* 左用モデルの設定はありません。

Assembled in China / Japan (受注生産品、一部修理品など: Assembled in Japan)

ヘッドカバー: Made in China